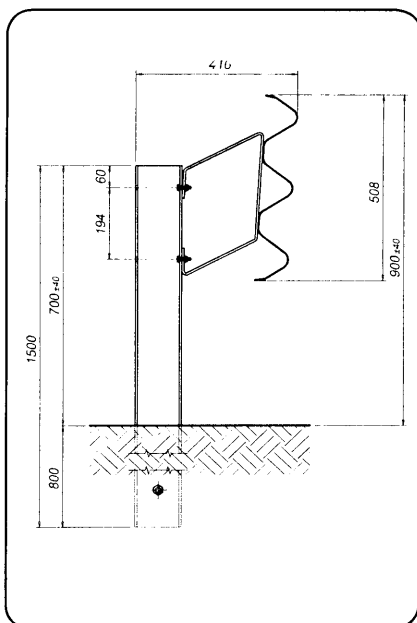


BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H2-W6-A (3n33880)

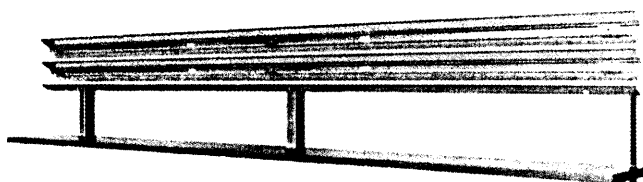
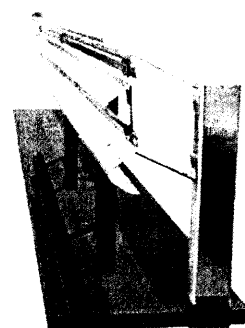
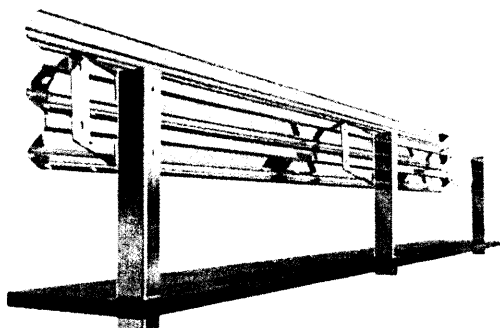


Prestazioni

Livello di contenimento	H2
Indice di severità accelerazione "ASI"	A
Larghezza di lavoro	W6 (2,10 m)
Intrusione del veicolo	2,00 m
Deflessione dinamica	2,10 m

Caratteristiche

Altezza da filo pavimentazione	900 mm
Dimensioni complessive trasversali	416 mm
Interasse tra i pali	2250 mm
Lunghezza testata (senza terminali)	88,5 m



Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, costituita da nastro a tripla onda sp. 2,5 mm, pali di sostegno U 120x80 mm spessore 5 mm, h= 1500 mm posti ad interasse di 2250 mm, distanziatori 395x201x5,9 mm L=80 mm, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti.

Acciaio di qualità S235JR - secondo EN 10025

Zincatura in accordo a UNI EN ISO 1461

Bulloneria secondo UNI EN ISO 898-1, UNI EN 20898-2

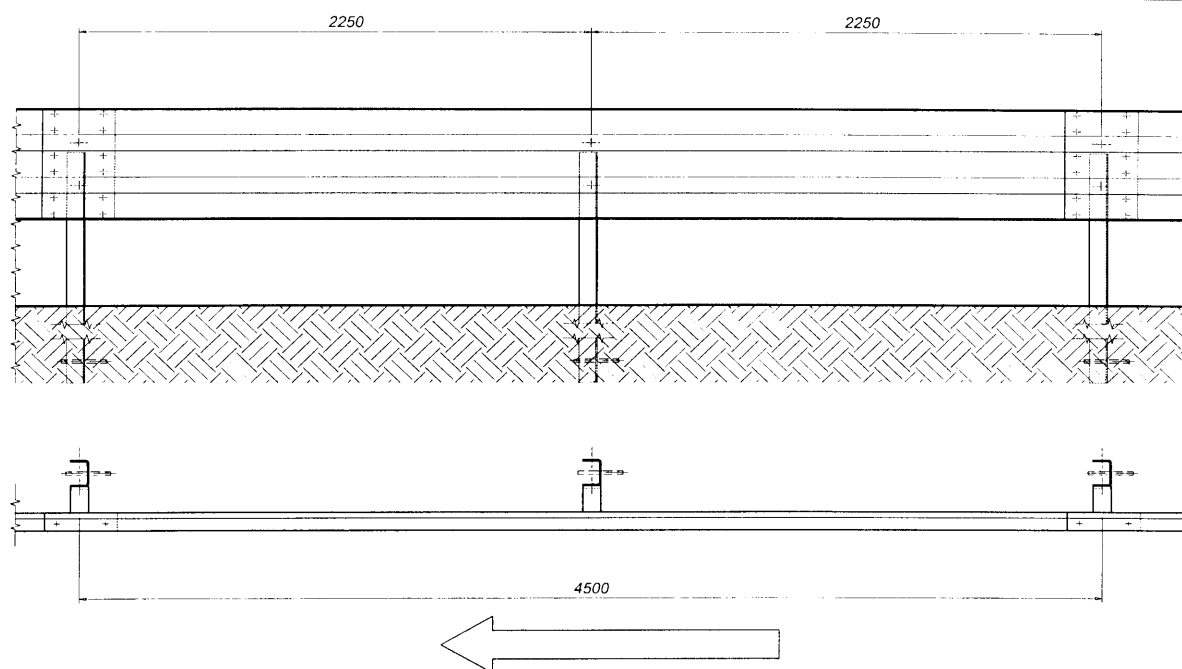
La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2.

Certificato CE n. 092/2131/CPD/2010

Revisione 3 del 05/04/2011



Prospetto tipo



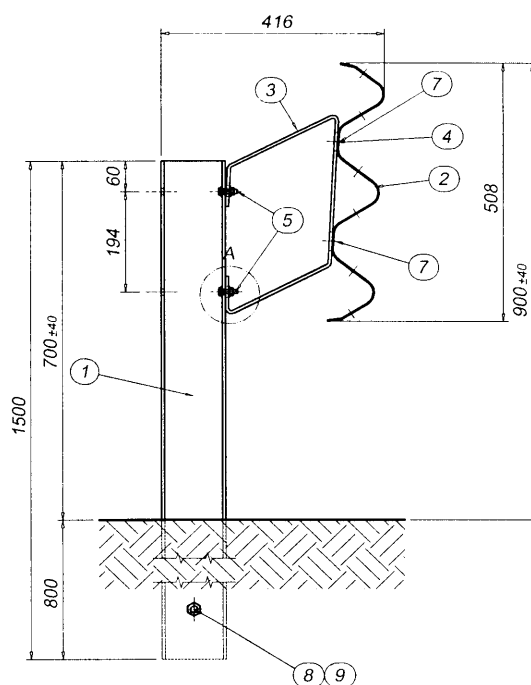
Sezione tipo

Descrizione

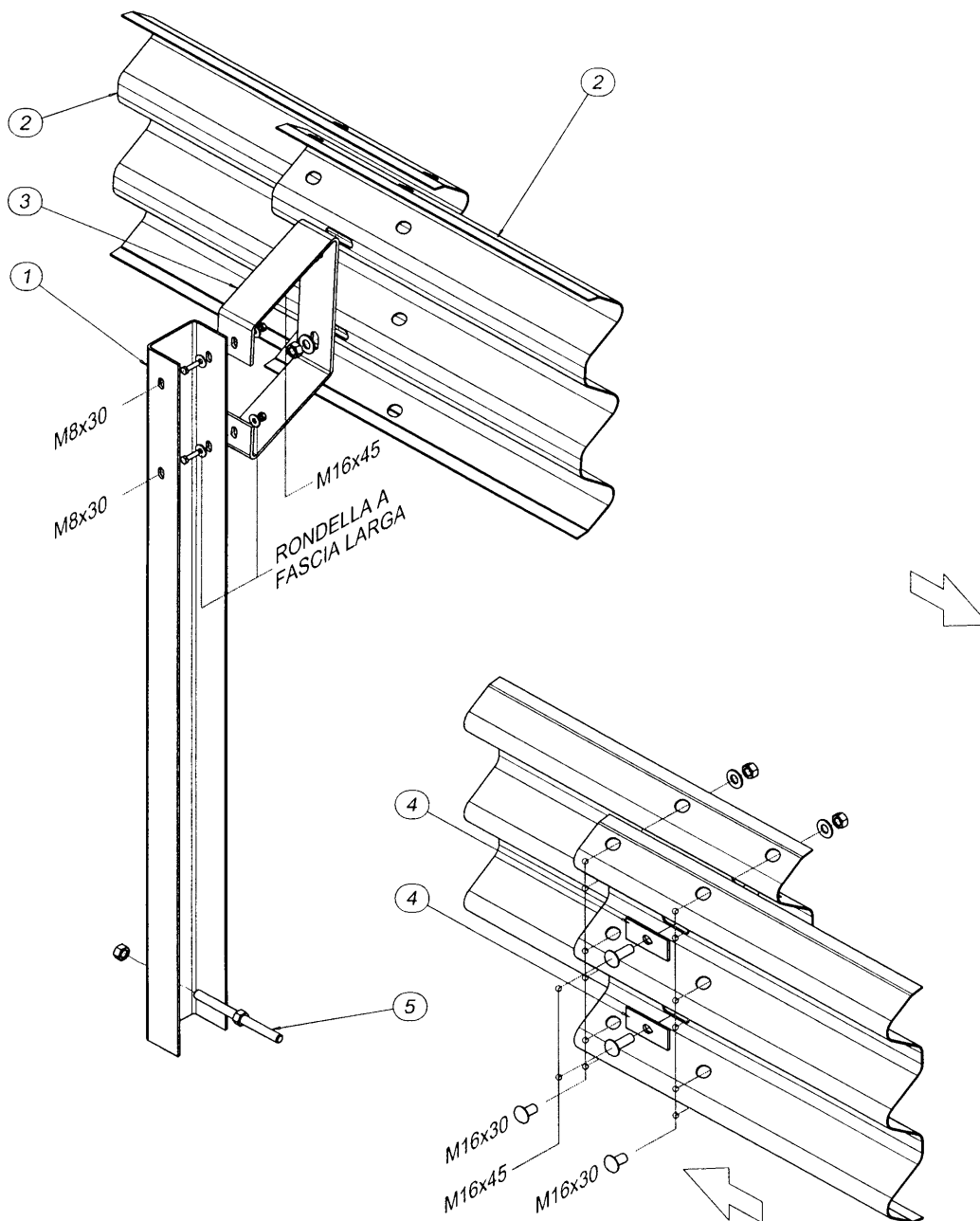
- 1 Palo U 120x80 mm sp. 5 mm, L=1500 mm
- 2 "3n" nastro int. 4500 mm sp. 2,5 mm
- 3 "3n" distanziatore 395x201 L=80 mm sp. 5,9 mm
- 4 Piastrina copriasola 100x45x5 mm
- 5 Bullone M8x30 TE
- 6 Bullone M16x30 TT
- 7 Bullone M16x45 TT
- 8 Barra antisfilamento M16 L=200 mm
- 9 Dado M16 UNI 5588 - 8ZC

COPPIE DI SERRAGGIO

M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm
M8 x 30	20 Nm
Barra Filettata M16	5 Nm



BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H2-W6-A (3n33880)



Descrizione

- 1 Palo U 120x80 mm sp. 5 mm, L=1500 mm
- 2 "3n" nastro int. 4500 mm sp. 2,5 mm
- 3 "3n" distanziatore 395x201 L=80 mm sp. 5,9 mm
- 4 Piastrina copriasola 100x45x5 mm
- 5 Bullone M8x30 TE
- 6 Bullone M16x30 TT
- 7 Bullone M16x45 TT
- 8 Barra antisfilamento M16 L=200 mm
- 9 Dado M16 UNI 5588 - 8ZC

COPPIE DI SERRAGGIO

M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm
M8 x 30	20 Nm
Barra Filettata M16	5 Nm

Revisione 3 del 05/04/2011



Criteri d'installazione del sistema H2-W6-A (3n33880)

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera 3n33880

Operazioni preliminari

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza. Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza.

Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale

Lo schema di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

Principali operazioni:

Lo schema di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

Principali operazioni:

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti, dei nastri e degli altri elementi longitudinali.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. Inserire e fissare alla base di ogni palo (1) la barra antisfilamento (8).
4. I pali ad "U" 120x80x5 mm h=1500 mm (1) vengono sollevati verticalmente e infissi nel suolo per una profondità di 800 mm in corrispondenza della foratura dei nastri e secondo l'interasse di 2250 mm.
Generalmente si utilizza un battipalo meccanico. Durante tale operazione occorre controllare: l'allineamento e la quota dei pali, la distanza tra i pali, la verticalità degli stessi e la loro distanza dalla scarpata secondo le misure e le tolleranze previste nel disegno applicativo di riferimento.
5. Assemblare il distanziatore (3) al montante (1) attraverso due bulloni M8x30 mm.
6. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, ai distanziatori (3) e fra loro, utilizzando i bulloni e le piastrine previste.
7. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
8. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo e delle norme di sicurezza vigenti.



Verifica della conformità della installazione

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, almeno i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera, dei giunti di dilatazione e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo quanto precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

Revisione 3 del 05/04/2011

